

スーパーロング保証の保証範囲を拡大した新車保証と同等の保証!

スーパーロング保証 プレミアム

業界最高水準の保証項目を誇る「プレミアム」 故障リスクの高い電装部品やセンサー類など330項目以上をしっかりと保証!!

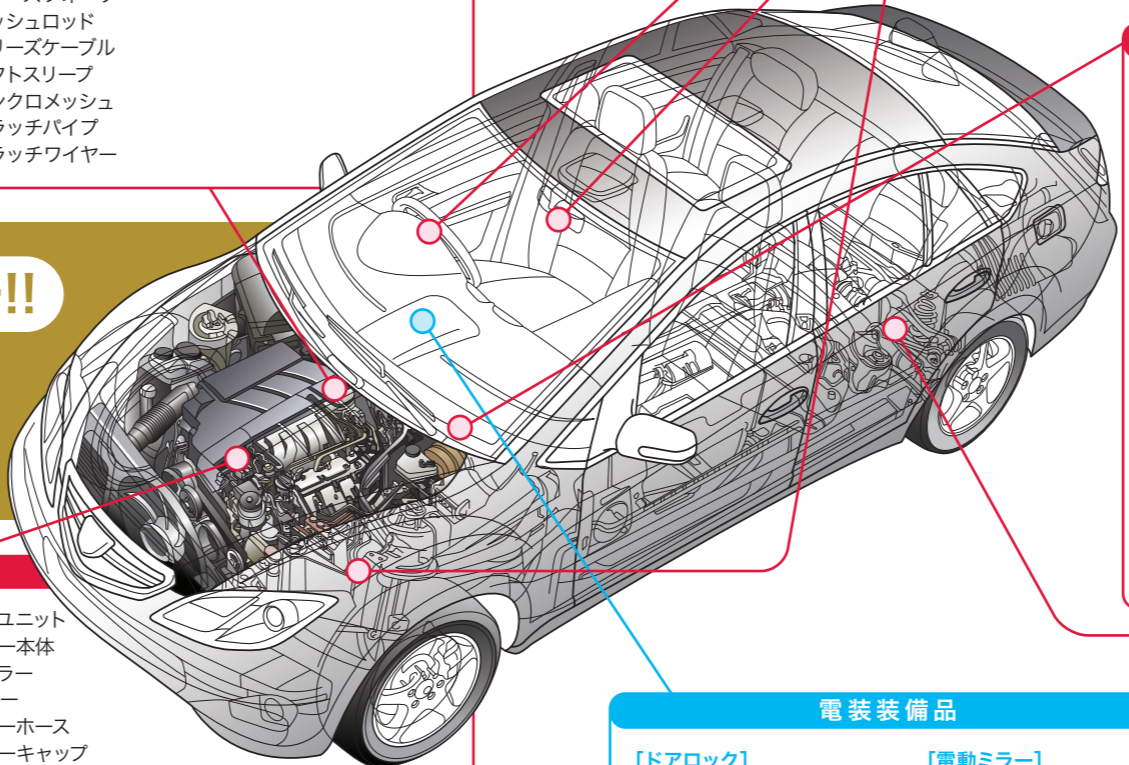
動力伝達機構			
[AT,CVT]	オイルパン	デフキャリアキャップ	[MT]
A/Tトランスミッション	CVT(エクストロイドCVTは×)	ドライブニオン	クラッチホース
トルクコンバーター	CVTステップモーター	リングギヤ	クラッチスイッチ
バルブボディ	プライマリーセンサー	LSD(リミテッドスリップデフ)	トランスファー
A/Tオイルクーラー	セカンダリーセンサー	センターデファレンシャル	
A/Tクーラーホース	スタートクラッチ	ビスカスカップリング	
A/Tセレクトレバー	電磁クラッチ		
セレクトレバースイッチ	バックランプスイッチ		
リバーズスイッチ	ミッションコントロールコン		
ソレノイドバルブ	ピュータ		
コントロールバルブ	デファレンシャルギヤ		
コントロールバルブ	デフキャリア		
ニュートラル(インヒビター)スイッチ	デフケース		

ブレーキ機構	
マスターシリンダー	パーキングブレーキケーブル
ディスクブレーキキャリア	パーキングブレーキワイヤー
ブレーキブースター	パーキングブレーキレバー
ブレーキドラム	ABS
ブレーキホース	ABS Gセンサー
ブレーキパイプ	ABSコントロールユニット
ブレーキカップ	ABSモジュレーターユニット
ブレーキピストン	ストップランプスイッチ
ホイールシリンダー	ディスクローター
ホイールシリンダーインナーキット	(錆・傷・鳴きは対象外)
ホイールセンサー	
プロポーションングバルブ	
パーキングブレーキ	

ステアリング機構
ステアリングギヤボックス
パワーステアリングポンプ
パワステコントロールコンピュータ
パワーステアリングモーター
パワステアイドルブリー
パワーステアリングプーリー
エアコントロールバルブ
パワーステアリングホース
パワステプレッシャースイッチ
ステアリングホイール
メインシャフト
コラムチューブ
ステアリングホイールパッド
ステアリングコラムハウジング
ステアリングシャフト
タイロッド

乗員保護装備品
シートベルト
シートベルトバックル
エアバッグ
エアバッグコントロールユニット
エアバッグセンサー
スパイラルケーブル
エアバッグモジュール
Gセンサー

修理保証項目 保証範囲は業界随一!! 330項目以上!!



エアコン装置	
エアコンユニット	ヒーターケース
コンプレッサー	ヒーターコントロール
コンプレッサーマグネットクラッチ	ヒーターホース
エバポレーター	ヒーターワイヤー
コンデンサー	ブローモーター
レシーバタンク	ブローモーターレジスター
エキスパッションバルブ	ブロースイッチ
マルチディスプレイ(操作スイッチ)	アンプ
クーラーガス(故障時)	コントロールモーター
エアコン蛍光剤	インテークドアアクチュエーター
エアコンパイプ	外気温センサー
エアコンスイッチ	内気温センサー
エアコンミクスアクチュエーター	日射センサー
エアコンモードアクチュエーター	冷媒圧力センサー
エアコンリレー	ガスセンサー
ヒーターユニット	サーモアンプ
ヒーターコア	高圧ホースパイプ
ヒーターウォーターバルブ	低圧ホースパイプ
ヒーターコック	

前後アスクル機構(劣化は除く)
等速ジョイント
ラテラルリンク
ハブベアリング
ユニバーサルジョイント
トランスアスクル
プロペラシャフト
ドライブシャフト
純正エアサス
サスペンション(セルフレイザー)
サスペンションコントロール
コンピュータ
サスペンションアーム
ストラット
スプリング
ショックアブソーバー(オイル漏れ)
スタビライザー
ステアリングナックル
ボールジョイント
アスクルシャフト
アスクルハブ
アスクルハウジング

エンジン機構			
[エンジン本体機構]	スーパーチャージャー	カムポジションセンサー	クーリングユニット
シリンダーヘッド	アルドルブリー	TDCセンサー	ラジエーター本体
シリンダーヘッドガスケット	アイドルブリーベアリング	吸気温センサー	オイルクーラー
シリンダーブロック	オイルパン	油温センサー	水温センサー
カムシャフト	エアフロメーター	回転センサー	ラジエーターホース
カムスプロケット	スロットルボディ	グロープラグ	ラジエーターキャップ
インレットバルブ	スロットルサーボ	インテークエアヒーター	リザーバタンク
バルブガイド	スロットルモーター	バキュームスイッチ	サーモスタット
バルブシム	スロットルワイヤー	スロットルセンサー	
バルブスプリング	スロットルセンサー	バキュームポンプ	[燃料装置]
オイルタペット	アクセルワイヤー	バキュームモジュレータ	フューエルポンプ
ラッシュアジャスター	AACバルブ	バキュームセンサー	フューエルポンプリレー
プッシュロッド	ISCV	EGR(排気ガス循環装置)	フューエルインジェクター
ロッカーカバー	エアレギュレーター	ブローバイガス還元装置	フューエルインジェクションコンピュータ
ロッカーアーム	ウォーターポンプ	PCVバルブ	フューエルセンダユニット
可変バルブ機構	ウォーターポンププーリー	エミッションコントロールユニット	フューエルダンパ
バルブタイミングコントロールギヤ	アイドルアジャストスクリュー		フューエルプレッシャーレギ
タペットカバー	インレットマニホールド	[排気装置]	ュレーター
タペットサーキュラー	エグゾーストマニホールド	エキゾースト(フロント)パイプ	フューエルタンクセンサー
ピストン	オイルポンプ	触媒	フューエルホース
ピストンリング	オイルダンパー	遮熱板	フロート(タンク内)
コンロッド	ECU	センターマフラー	モジュレーター
クランクシャフト	コントロールリレー	メイン(リヤ)マフラー	キャニスター
クランクプーリー	ノックセンサー	排気温センサー	キャブレター
フライホイール	O2センサー		ドロッピングレジスター
タイミングベルト※	A/Fセンサー	[冷却装置]	高圧ポンプ、低圧ポンプ
タイミングチェーン	LAFセンサー	電動ファン	噴射ノズル
オートテンショナー	スピードセンサー	ファンプーリー	噴射ポンプ
ターボチャージャー	スロットルポジションセンサー	ファンカップリング	
コンプレッサー(タービン)	アクセルポジションセンサー	ファンモーター	
インタークーラー	クランク角センサー	ファンスイッチ	

[始動装置]	スターターモーター
	イグニッションキーシリンダー
[潤滑装置]	オイルポンプ
	オイルストレーナー
	オイルプレッシャースイッチ
[点火装置]	イグニッションスイッチ
	イグニッションコイル
	イグナイター
	ハイテンションコード(プラグコード)
	ディストリビューター
	ディストリビューターキャップ
[充電装置]	オルタネーター(ジェネレーター)
	オルタネータープーリー
	ICレギュレーター

電装装備品	
[ドアロック]	アクチュエーター
	モーター、スイッチ
	コントロールユニット
	オートクロージャー
	スピードセンサー
	リモコンキー、スマートキー
	(電池は除く)
	キーレシーバー
	キーレストランスミッター
[パワーウィンドウ]	レギュレーター
	モーター、スイッチ
	パワーウィンドリレー
	パワーウィンドウアンプ
[電動スライドドア]	モーター、スイッチ
	コントロールユニット
	センサー
[電動ミラー]	ミラー角度調整機構
	ミラーヒーター
	電動格納モーター、スイッチ
	ミラー本体
[その他装備品]	横滑り防止機構(VDC,VSCなど)
	トラクションコントロール(TCSなど)
	チルトステアリング
	テレスコピック
	パワーシートモーター
	パワーシートコントロールユ
	ニット
	パワーシートスイッチ
	サンルーフスイッチ
	サンルーフモーター
	純正HID
	ワイパーモーター
	純正オーディオ
	純正ナビゲーション
	イモビライザー

ハイブリット機構
ジェネレーター
駆動用モーター
インバーター
ハイブリッド制御コンピュータ
コンバーター
パワーコントロールユニット
動力分割機構
リダクションギヤ
回生ブレーキ機構
ブレーキアクチュエーター
駆動用バッテリー

24時間レスキューサービス
●保証箇所が起因する走行不能時のレッカー
●バッテリー上がり
●キー閉じ込み
(セキュリティ装備車・トランクは対象外)
●ガス欠
(燃料代金・有料道路代金は別途)
●バンク時のスペアタイヤ交換作業
レスキューサービスは車両登録日から2ヶ月目以降より保証期間満了の日までのサービスとなります。
レッカーは「発生場所～最寄りの指定工場間」です。
※即保証の場合は受付日以降から開始です。

保証修理関連時必要に含みます		
パワステオイル	CVTフルード	クラッチフルード
ブレーキオイル	デフオイル	エンジンオイル
A/Tフルード	ミッションオイル	クーラント

- 保証対象項目であっても社外品は対象外となります。
- 承認なしに修理に着手した場合は保証が適用されませんので、必ず事前にサポートセンターに連絡し承認を得てください。
- ナビ・オーディオは純正部品が保証対象となります。
- 消耗品は保証対象外です。(始動バッテリー・各バルブ・各マウント・クラッチディスク・ブーツ・エアフィルター等)

お客様の過失による故障は対象外になります(例)

※消耗品・油類の交換を怠った事が直接影響した故障(オイル・ベルト等)
 ※燃料切れによって起こった故障
 ※燃料の仕様外の利用による故障(ハイイク仕様レギュラーを使用等)
 ※事故や修復歴による損傷が直接影響した故障
 ※積載量、速度、定員超過等に起因する故障
 ※社外パーツ等の装着が原因による故障